Deelproject: =###	Schuif	Oosterscheldekering	Datum: 12-12-2023
Deelinst.: +11	Schuifbeweging		Versie: 2.1
Plaats: *###:CL	Cilinder	Rijkswaterstaat Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	Blad 1 van 6
Apparaat: -PS##	Werkbordes		Faalkansgerelateerd: Ja
Er wordt gewerkt volgens deze instructie, tenzij anders besloten door het beslisteam.			

1. DOEL

Plaatsen en verwijderen van een werkbordes rond de cilinderstangen bij het onderoog.

(Deze instructie is van toepassing op de deelprojecten en locaties R01 t/m R31,
S01 t/m S16 en H01 t/m H15.)



2. VEILIGHEIDS- EN VOORZORGSMAATREGELEN

VEILIGHEIDSMAATREGELEN

Houd u op de hoogte van de algemeen geldende veiligheidsvoorschriften en instructies (zie, RWSZL-2009-70166) op de Oosterscheldekering (OSK).

Alle containers zijn voorzien van een brandmeld- en brandblusinstallatie.

Het is verboden:

- **deuren van ruimtes met blusinstallatie open te laten staan, tenzij er iemand in de ruimte aanwezig is.**
- **de brandblusinstallatie (tijdelijk), zonder toestemming van Dagelijks Operationeel Beheer (DOB), uit te schakelen.**
- **open vuur, rook en stof(vegen) te produceren in de buurt van een blusinstallatie, mits deze is uitgeschakeld.**

Hoe te handelen bij een brandalarm:

- "Slow Whoop" geluid (vooralarm): Nevenindicator aan de buitenzijde van de container gaat aan en blijft branden totdat de brandmeldcentrale hersteld is. Los de mogelijke oorzaak op.
- Pulserende sirene (alarm): Flitslampen gaan aan en blijven branden tot de brandmeldcentrale hersteld is. Na de vertragingstijd volgt een continu toon (blussing actief). Verlaat de ruimte en sluit geopende deuren. Verlaat de verkeerskoker.

  U heeft 10 SEC. VERTRAGINGSTIJD OM DE RUIMTE TE VERLATEN! (bij indrukken van de uitstelknop wordt de vertraging verlengd zolang deze ingedrukt gehouden wordt, na loslaten start de blussing alsnog).

- Waarschuw in alle gevallen de beveiliging OSK, telefoon: 088 79 **83329**, en meld de status.

Noodnummer OSK: **088 79 83329 (buitenlijn) of tst 83329 (binnenlijn).**

Overige veiligheidsmaatregelen:

- Draag naast de gebruikelijke persoonlijke beschermingsmiddelen:
  - Veiligheidsgordel met valstopbeveiliging (stop shut) + balkenklem.
  - Reddingsvest over de veiligheidsgordel!
  - Veiligheids-vest.
  - Valhelm met kinriem.
- Zet de werkweg, ter hoogte van de autokraan, af volgens procedure wegafzetting werkweg (zie RWSZL-2009-70113 in hoofdstuk 4 "Documenten").
- **Werkzaamheden boven "windkracht 6" niet uitvoeren !**
- Bordessen enkel plaatsen buiten stormseizoen; indien hiervan wordt afgeweken dienen bordessen bij een stormverwachting of een sluiting van de kering direct van schuif gedemonteerd te worden.
- De houten platen mogen alleen belopen worden wanneer deze goed dicht liggen rondom de zuigerstang en deze deugdelijk zijn geborgd.
- **De maximale belasting van het werkbordes mag niet hoger zijn dan 200 kg/m2 !**
- Voordat het werkbordes wordt betreden dient deze door de uitvoerende aannemer te zijn goedgekeurd "gereed voor veilig gebruik" (zie checklist in bijlage 1).

2. VEILIGHEIDS- EN VOORZORGSMAATREGELEN (VERVOLG)

VOORZORGSMAATREGELEN
Meld u voor aanvang van de werkzaamheden bij:
- Coördinator Oosterscheldekering (**COK**), telefoon: 088 79 **83388**.
- Dagelijks Operationeel Beheer OSK (**DOB**), telefoon: 088 79 **83200**.

UITVOERINGSRISICO'S
- Beschadigen van de installatie tijdens het hijsen van het werkbordes; beschadigen van een zuiger-stang is cruciaal en mag dus niet gebeuren.
- Beschadigen van de installatie door het werkbordes bij wind > windkracht 6.
- Optrekken van de schuif naar een displaystand onder de 2m wanneer een bordes geplaatst is; dit leidt tot ernstige schade aan werkbordes en installatie (bordes komt klem te zitten in de installatie).
- Beklemmingsgevaar; er wordt gewerkt met zwaar materieel.
- Valgevaar bij niet juist gebruik van de valbeveiliging.
- Val- en/of struikelgevaar bij niet goed bevestigde houten platen.
- Schade aan het werkbordes en aan de installatie bij belasting hoger dan 200 kg/m2.

3. UITVOERING

Afdeling : RWS (Beheer)	Verantwoordelijke Marktpartij.
Functie : (senior)medewerker OSK	Onderhoudsmonteur.

Werkzaamheden minimaal met 3 personen uitvoeren.

4. BENODIGDHEDEN

– Werkbordes incl. ladder. In totaal zijn er 6 werkbordessen ter beschikking (indien niet uitgeleend).	(RWS COT loods)
– Autokraan met laadvloer (3 ton bij een gieklengte van 12 meter).	(Marktpartij)
– 2 Stuks rateltakel (1 ton).	(Marktpartij)
– 1 Stuks 4-sprong (5 ton met een lengte van 4 meter).	(Marktpartij)
– 4 Stuks D-sluitingen (5 ton).	(Marktpartij)
– Houtschroeven t.b.v. het bevestigen van de werkvloer.	(Marktpartij)
– 2 Stuks touw (2x 25 meter).	(Marktpartij)
– Communicatiemiddelen: telefoon/portofoon (3 Stuks).	(Marktpartij)
– Veiligheidsgordel met valstopbeveiliging (stop shut).	(Marktpartij)
– Balkenklem (in kist op werkbordes).	(RWS)
– Reddingsvest.	(Marktpartij)

DOCUMENTEN
- Werkinstructie RWSZL-2009-70211 "Uitlenen aanhangwagen met loopbrug".
- Procedure RWSZL-2009-70113 "wegafzetting werkweg".
- Checklist (bijlage 1).

5.	**VOORBEREIDEN**
	1. Meld, ruim van tevoren (min.1 week van te voren, vóór dinsdag 12 uur), de uit te voeren werkzaamheden aan de COK; Informeer en reserveer tijdig de verantwoordelijke marktpartij voor het uitvoeren van de werkzaamheden en laat deze door de COK op de weekplanning plaatsten. Het COK gaat na of het in de planning past en of er geen vervalbeperking is. Reserveer tevens telefonisch het(de) werkbordes(sen) en bevestig dit per email (COK@rws.nl).
	2. Informeer DOB welke installatie er '**In onderhoud'** gaat.
	3. Reserveer tijdig een autokraan en aanhangwagen met loopbrug.
	4. Haal de benodigde sleutels conform het sleutelplan op bij de beveiliging OSK.
	5. Laat DOB de betreffende schuif inlezen op een displaystand van 2m (beide cilinders) (invullen checklist, zie bijlage 1).
	6. Haal het werkbordes en alle benodigde gereedschappen op uit het magazijn en laad deze met de autokraan op de vrachtwagen.

6. UITVOEREN

Controleer, tijdens het optrekken van de schuif, of de schuif werkelijk stopt bij de ingelezen displaystand van 2m! Hijs voorzichtig!

Meld bijzonderheden aan DOB en noteer deze op het opmerkingenblad van de checklist (zie bijlage 1).

Tref alle veiligheidsmaatregelen die omschreven zijn onder hoofdstuk 2.

6.1 WERKBORDES PLAATSEN

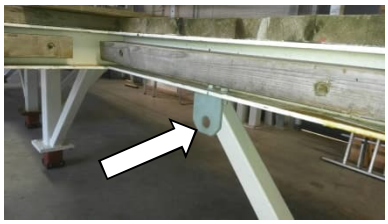
1. Plaats de aanhangwagen op de werkweg en draai de loopbrug tussen de werkweg en de pijler volgens werkinstructie (zie bijlage).
2. Schakel de besturing in op lokale bediening (elektro-container) en zet schakelaars op MBS kast op hand.
3. Bedien de schuif naar een displaystand van 2.80m.
4. Hang het werkbordes, aan de hijsogen m.b.v. D-sluitingen en de 4-sprong, in de kraan.
5. Hijs voorzichtig het werkbordes (eventueel begeleiden met twee touwen vanaf de werkweg) zodanig op de schuif, dat de opening in de werkvloer goed gecentreerd om de cilinderstang ligt.
6. Bevestig de balkenklem voor het aanlijnen van de valstopbeveiliging aan een balk boven het werkbordes.

De navolgende handelingen vanaf het werkbordes dienen aangelijnd te worden uitgevoerd.

7. Plaats een ladder tussen het werkbordes en het bovenliggende vaste bordes; borg de ladder aan het vaste bordes.
8. Leg de werkvloer dicht en borg deze. Klap vervolgens de leuning dicht en borg deze.
9. Borg het werkbordes aan beide lange zijden m.b.v. de ratelta-kels op de schuif.

   Bevestig één haak aan het hiervoor aangebrachte oog halverwege het bordes (zie afbeelding) en bevestig de andere haak, **vanaf het bordes**, aan de ophangbalk onderoog (H-profiel) van de schuif (invullen checklist).

   Voorkom beschadigingen van de schuifconservering!.



Bevestigingsoog

10. Verwijder D-sluitingen en 4-sprong van het bordes.
11. Verwijder de ladder tussen het werkbordes en het vaste bordes.
12. Bedien de schuif omhoog tot een ingelezen displaystand van 2m.
13. Schakel de besturing in op centrale bediening (elektro-container).
14. Laat de werklocatie keuren door de aannemer en vul dit in op de checklist bij “Werkbordes is goedgekeurd door de aannemer en gereed voor gebruik” (zie checklist in bijlage 1).
15. Verwijder de aanhangwagen met loopbrug tussen de werkweg en de pijler volgens werkinstructie (zie bijlage).

6.2	WERKBORDES VERWIJDEREN
	1. Plaats de aanhangwagen op de werkweg en draai de loopbrug tussen de werkweg en de pijler volgens werkinstructie (zie bijlage).
	2. Controleer of er geen ladder staat tussen het werkbordes en het vaste bordes. Verwijder deze zo nodig.
	3. Schakel de besturing in op lokale bediening (elektro-container).
	4. Bedien de schuif omlaag naar een displaystand van 2.80m.
	5. Bevestig de balkenklem voor het aanlijnen van de valstopbeveiliging aan een balk boven het werkbordes.
	De navolgende handelingen vanaf het werkbordes dienen aangelijnd te worden uitgevoerd.
	6. Plaats de ladder tussen werkbordes en vaste bordes terug en borg deze.
	7. Klap de leuning open en verwijder de losse vloerdelen.
	8. Bevestig het werkbordes, aan de hijsogen m.b.v. D-sluitingen en de 4-sprong, in de kraan.
	9. Verwijder de rateltakels van de schuif en het werkbordes.
	10. Verwijder de ladder tussen het werkbordes en het vaste bordes.
	11. Hijs voorzichtig het werkbordes (eventueel begeleiden met twee touwen vanaf de werkweg) van de schuif.
	12. Verwijder D-sluitingen en 4-sprong van het bordes.
	13. Schakel de besturing in op centrale bediening (elektro-container).
	14. Verwijder de aanhangwagen met loopbrug tussen de werkweg en de pijler volgens werkinstructie (zie bijlage).
	15. Laat DOB de betreffende schuif inlezen en optrekken tot een displaystand van 1.20m.

7.	FUNCTIETEST
	Niet van toepassing.

8.	AFSLUITEN
	1. Meld u af bij DOB en bespreek alle bijzondere / ongebruikelijke bevindingen.
	2. Meld u af bij de COK.
	3. Sluit alle deuren, indien er geen andere werkzaamheden meer plaatsvinden.
	4. Lever de checklist en inspectieresultaten in bij de contractbegeleider en/of DOB.
	5. Berg het werkbordes en alle gereedschappen terug op in het magazijn.
	6. Lever de alle sleutels terug in bij de beveiliging OSK.

9. BIJLAGEN

Bijlage 1

Checklist veilig werken met werkbordessen

Datum:

Uitgevoerd door:

Licht opmerkingen toe in het opmerkingenkader en noteer evt. vervolgacties en bijzonderheden.

Checklist

Keringdeel:	**Schuifnr.:**	
	Cilinder Noord (N) / Zuid (Z):	**N Z**
Schuif is ingelezen op een displaystand van 2m (beide cilinders)		☐ ☐
Werkbordes is geborgd aan de schuif		☐ ☐
Houten platen rondomzuigerstang zijn goed dicht gelegd en vastgeschroefd		☐ ☐
Leuning is gesloten en geborgd		☐ ☐
Werkbordes is goedgekeurd door de aannemer en gereed voor gebruik		☐ ☐

Opmerkingen

Handtekening uitvoerder:

Naam:

Akkoord opdrachtgever:

Naam: